

vendredi 28 octobre 2011

# Le-matin

## auto-moto

com

**VOUS CHERCHEZ  
UNE VOITURE  
D'OCCASION ?**  
[www.citroen-cotedazur.fr](http://www.citroen-cotedazur.fr)

# La folie 2CV

Partout, les 2CV reflleurissent. Une autre façon de rouler...

**M**a première 2 CV date de 1973. C'était le modèle CV 6 : elle appartenait à mon grand-oncle qui l'utilisait entre Grasse et Séranon. Avec cette voiture, je suis allé dans le Sud marocain et tunisien, en Grèce, en Écosse... J'ai renforcé le châssis pour rouler sur les pistes. Je m'en sers encore tous les jours et quand je pars avec en été, je peux faire 8 000 ou 9 000 kilomètres », explique Thierry Bravet, Président du Club 2 CV Côte d'Azur basé à Mouans-Sartoux et qui regroupe une centaine d'adhérents dans les Alpes-Maritimes et le Var.

### La "deuche" remise à neuf

Comment expliquer cette longévité et cette fiabilité ? L'entretien est primordial, surtout au niveau des points de graissage et des niveaux



Deux bien beaux exemples de restauration de 2 CV à « L'Atelier de la 2 CV », 19 bd. Gambetta à Grasse. (Photos DR/SOPRESS)

d'huile. Pour maintenir un confort correct, la sellerie doit

être refaite. Si la conception est simple, les réglages s'avèrent pointus car nous ne roulons que sur deux cylindres. » Depuis 2000, les pièces de deuches sont à nouveau fabriquées et sont souvent de meilleures qualité que les originales. « Nous fabriquons tout, du boulon à la capote », détaille François Beltramo de Méhari Côte d'Azur à Cuers. « Une restauration complète peut atteindre 15 000 euros mais une restauration de base tourne autour de 1 500 euros », ajoute-t-il. À ces frais, il faut évidemment ajouter le prix d'achat du véhicule : entre 2 000 et

5 000 euros. La deuche, décidément facile à vivre, se restaure avec des clés standards et à des prix raisonnables : 850 euros pour un moteur neuf, 200 euros pour un capot et 320 euros la paire d'ailes avant, hors main-d'œuvre. L'aspirant « deuchiste » ne doit pas oublier d'avoir une solide expérience en carrosserie et mécanique.

### « Un art de vivre »

Côté carburant, la voiture s'adapte à l'essence sans plomb et les performances d'une 2 CV 6 (602 cm<sup>3</sup>, 30 chevaux) atteignent

## Repères

2 CV Club Côte d'Azur à Mouans-Sartoux - <http://www.azur2cv.org>.

2 CV Club le Volant de Fer à Roquebillière - <http://www.2cvclubvolantdefer.com>

Club du Flat Twin Gang à Nice : <http://www.flatwingang.fr>

Club des Capots ondulés (2 CV des années 50) à Roquebillière - <http://2cvco.canalblog.com>  
Méhari Côte d'Azur, 831, av. des Bousquets à Cuers. <http://www.mcda.com>

L'Atelier de la 2 CV, 19, bd. Gambetta à Grasse. <http://www.atelierdela2cv.com>

115 km/heure, pour une consommation d'environ sept litres aux cent kilomètres. Pas très économiques ni très rapide, observent certains.

« En phase avec les nouvelles tendances », affirme dans un large sourire passionnés, pour qui la 2 CV est plus qu'une voiture, c'est un art de vivre ».

Si vous souhaitez, vouscer, prenez le temps de chercher.

Les annonces pullulent et les tarifs atteignent parfois des niveaux délirants.

CLAUDIA  
FRANCINI/SOPRESSO

